

# STŘÍTEŽ U ČESKÉHO TĚŠÍNA ON – OPTIMALIZACE BUDOVY ZASTÁVKY – PD

## SO 01 – BUDOVA ZASTÁVKY D.2.2.5.a – TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**Investor:** Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město



---

**Generální projektant:** STAV MORAVIA spol. s r.o.

Jirská 570/30

702 00 Ostrava 1

IČO: 479 77 655



---

**Autorizoval:** Ing. Radim Šuba: ČKAIT 1101477

---

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Marek Szotkowski (tel. +420 603 934 281)

---

**Vypracoval:** Ing. Marek Szotkowski

---

**Stupeň PD:** DSP (v podrobnosti pro provedení stavby)

---

**Datum:** 02. 05. 2023

# 1. Identifikace stavby, zadavatele a zpracovatele projektové dokumentace

Název stavby : STŘÍTEŽ U ČESKÉHO TĚŠÍNA ON – OPTIMALIZACE ZASÁVKY – PD  
Místo stavby : Parcela č. 395, 1199/1 v k. ú. Střítež [757934]  
Trať: 322 Český Těšín – Frýdek – Místek  
Traťový úsek: 253106, zast. Střítež u Českého Těšína  
Kraj: Moravskoslezský  
Obec: Střítež (554821)  
Katastrální území: Střítež (757934)  
Číslo parcel: parc.č. 395, 1199/1  
Stupeň dokumentace: DSP (v podrobnosti pro provádění stavby)

**Investor:** Správa železnic, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7,  
110 00 PRAHA 1  
IČ 709 94 234

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

**Vedoucí projektu:** Ing. Marek Szotkowski  
STAV MORAVIA spol. s r.o.  
Jirská 570/30  
702 00, Ostrava 1

**Odpovědný projektant:** Ing. Radim Šuba  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101477

## **Popis stávajícího stavu:**

Stávající tabule orientačního systému jsou původní. Tyto prvky budou demontovány a nahrazeny za nové dle předmětné výkresové části. Nový informační a orientační systém byl navržen dle Směrnice SŽDC č. 118 a TNŽ 73 6390.

## 2. Seznam vstupních podkladů

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum staveniště s pořízením fotodokumentace. Dalšími podklady pro zhotovení projektové dokumentace byla projektová dokumentace plánovaných stavebních úprav.

## 3. Všeobecný popis

Orientační systém je souhrn prostředků pro poskytování neproměnných vizuálních a hmatových informací sloužících k orientaci cestujících ve veřejně přístupných prostorách určených k přepravě cestujících.

Veškeré informace orientačního systému jsou podávány prostřednictvím orientačních tabulí. Orientační systém tvoříme pomocí jednoduchých a jednoznačně identifikovatelných piktogramů a doplňujících textů. Orientační systém musí být srozumitelný. Za orientační tabule tedy považujeme nejen tabule s názvy železničních stanic a zastávek, ale i tabule, s označením kolejí a sektorů, s piktogramy a

doplňkové tabule.

## **4. Informace pro orientaci**

Informacemi pro orientaci jsou označována místa a přístupy k místům, v nichž lze splnit úkony spojené s přepravou cestujících a s jednáním přepravců, všeobecné příkazy a zákazy, jakož i místa poskytování služeb ve veřejné části zastávky.

Pro poskytování informací pro orientaci jsou používány piktogramy, které mohou být doplněny nápisy v nezbytně nutném rozsahu. Pro prvky orientačního systému budou použity neprosvětlené orientační tabule.

## **5. Orientační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – specifika pro nevidomé a slabozraké**

Orientační a informační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace se řídí národní legislativou – vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a NAŘÍZENÍM KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

## **6. Piktogramy**

Pro označení směrů se používají piktogramy se směrovými šipkami. Směrové šipky umístíme vždy k okraji pravé a levé strany orientační tabule. Směrové šipky s vyznačením směru se nesmí umísťovat dprostřed tabule. Musí být vždy buď na levé, nebo pravé straně.

Směrové šipky musí vždy mířit ven od středu tabule, a nikoliv ke středu. Na jedné tabuli nemohou být dvě šipky ukazující stejný směr. Směrové šipky nelze umístit vedle sebe do jednoho řádku. Piktogram nemůže být nikdy pod šipkou ani nad šipkou.

Jednotlivé cíle označujeme na orientačních tabulích pomocí piktogramů. Konečné označení cíle umístíme „na“ nebo „u“ cíle, a to bez jakékoliv směrové šipky. Cíle na orientačních tabulích řadíme vždy od nejbližšího cíle ke vzdálenějšímu, a to vždy od šipky směrem ke středu tabule.

Typy piktogramů:

- Směrové piktogramy
- Základní piktogramy
- Ostatní piktogramy
- Zákazové piktogramy

### **Piktogramy použité v železniční zastávce Stráž u Českého Těšína**

Veškeré použité piktogramy jsou uvedeny ve výpisu prvků D.2.2.5.b.02 Pro sestavy dvou a více piktogramů bude provedeno jejich sloučení na jednu tabuli.

## **7. Textové orientační tabule**

Orientační tabule mohou být doplněny informacemi, které nelze sdělit pomocí piktogramů. Tyto informace se vyjadřují srozumitelně a co nejstručněji. Texty, které lze zobrazit piktogramy, se vyjadřují výhradně piktogramy.

## 8. Cílové tabule

Pro označení cíle používáme cílové orientační tabule, které se řídí stejnými pravidly jako směrové tabule, liší se jen tím, že nemají šipku ukazující směr.

## 9. Nápisý názvů stanice

Nápisý názvů stanic a zastávek včetně podnikového symbolu jsou součástí informační soustavy a doplňují jednotnou orientaci cestujících a železničního vlakového personálu. Účelem označování stanic a zastávek je usnadnit orientaci osob ve vlaku o místě, kde se vlak nachází, resp. do kterého přijíždí.

Technická a výtvarná úprava nápisů a jejich umístění musí být jednotné, aby orientace cestujících byla snadná a rychlá, proto se řídí podle TNŽ 73 6390. Výšku umístění nápisu nutno určovat s ohledem na viditelnost nápisu z vlaku a na vzdálenost budovy od kolejiště a od přístupové cesty z přednádraží. Nápisý musí být umístěovány v souladu s estetickými požadavky architektury budov a musí být trvale viditelné a čitelné ve dne i v noci. Nesmí být zakrývány jinými informacemi, reklamou, výzdobou nebo zelení. Způsob jejich údržby a čištění je určen v projektové a uživatelské dokumentaci. Přisvětlení nebo osvětlení nápisů nesmí mít rušivý vliv na zřetelný vjem a jednoznačnost návěstí používaných v železničním dopravním provozu.

Všechny bezpečnostní značky a doplňkové směrové šipky požadované při nouzovém úniku musí splňovat požadavky NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4 (fotometrické) a ČSN ISO 7010 (designové). Součástí dokumentace je požárně bezpečnostní řešení.

Bude provedena výměna všech tabulí s názvy stanice.

Tabule od kolejiště bude osvětlena přisazeným svítidlem (viz profese silnoproudu) stejně jako tabule směrem od silnice II/474. Tabule bude mít ocelovou nosnou konstrukci s celoobvodovým rámem z Al nebo FeZn plechu. Rohy tabule musí být zaobleny – poloměr zaoblení rohů tabule je 50 mm. Ke konstrukci budov se tabule kotví pomocí sloupků, rámové konstrukce, konzol apod. Tabule bude v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m plochy. Tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitým zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody. Tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12x12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přínýtovány „C“ profily.

Povrch tabulí musí být hladký, omyvatelný a odolný proti povětrnostním vlivům. Plocha tabule i folie musí být celistvá, nesmí být podélně dělená na více lamel. Na tabulích a piktogramu „Železniční stanice-zastávka“ jsou navrženy barvy RAL 9003 bílá pro písmo a RAL 5003 modrá pro podklad.

Bude provedena výměna všech tabulí s názvem stanice, tabule ze strany od komunikace i od kolejiště bude na ocelovém podkladu.

Ze strany od komunikace bude tabule doplněna piktogramem č.21 Železniční stanice – zastávka.



## 10. Umístění orientačních tabulí

Při tvorbě a umístění orientačních tabulí je nutné vycházet z platné evropské a národní legislativy. Při tvorbě a realizaci jednotlivých orientačních tabulí a piktogramů je nutné dodržovat danou pohledovou vzdálenost tabule, maximální počet informací na tabulích, velikost písma a znaků, dobrou čitelnost, barevnost a vhodnost umístění.

Orientační tabule a piktogramy se umísťují tak, aby byly dostatečně viditelné a čitelné. Jejich postupná instalace je vedena vždy od hlavního příchodu cestujících do prostor železniční stanice a zastávky.

Orientační tabule musí být vždy umístěny v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly, nebyly zakryté jinými prvky (přístřešek, informační systém, reklama apod.) a aby byly čitelné a srozumitelné.

## 11. Zpracování orientačního systému

Tabule orientačního systému musí splňovat požadavky jak z hlediska sdělované informace (vzhled a umístění tabule, velikost písma a barevnost, jednoznačnost a srozumitelnost sdělované informace, ...), tak z hlediska konstrukce (technické vlastnosti materiálu, upevnění, ...). Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení, nebo i pádu. Tabule budou uchycovány ke stěně pomocí nerezových šroubů. Do exteriérů budou použité piktogramy vyrobené z ocelového plechu se smaltovaným povrchem, který zajišťuje odolnost a barevnou stálost tabule. Do interiéru budou použity piktogramy vyrobeny z lehčeného PVC s foliovaným povrchem.

Na křídlech dveří mohou být použity polepy.

Tabule OS budou v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m<sup>2</sup> plochy.

Konstrukční řešení:

a) tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitým zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody.

b) tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12 x 12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přinýtovány „C“ profily. Rohy tabule (rámečku) musí být zaobleny, poloměr zaoblení musí být nejméně 20 mm. Plocha tabule i folie musí být co nejvíce celistvá, nesmí být podélně dělená na více lamel. Přípustné je s ohledem na délku nápisu pouze dělení příčné, a to tak, aby spoje neprobíhaly piktogramem nebo písmenem. Rámeček nebo nosná konstrukce jsou s tabulí spojeny tak, že pohledově z přední strany v místě, kde je sdělovaná informace, nesmí být tyto spoje po nalepení fólie viditelné.

K upevnění tabulí jsou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásky, případně speciální historické sloupy ze slitiny hliníku nebo oceli s příslušnou protikorozní ochranou. Vlastní spojovací v provedení nerez.

Bezpečnostní značky a nápisy a požární tabulky se zřizují podle ČSN ISO 3864-1 a ČSN 01 8013.

Požadavky na folie do venkovního prostředí:

Činné plochy tabulí orientačního systémů budou polepeny fóliemi v základních barevnostech a určených hranic chromatičnosti a činitele jasů dle ČSN EN 12899-1 a ČSN ISO 3864-4.

Tyto folie budou nereflexní. Mohou být použity pouze folie, jejichž vlastnosti splňují ČSN EN 12899-1. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Podmínka životnosti se nevztahuje na provizorní dočasné tabule.

**Veškeré prvky orientačního systému musí být v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafickým manuálem jednotného orientačních a informačního systému Správy železnic, státní organizace, č. 118.**